

г. Минск

ЧУП «Белтрансплутник», именуемое в дальнейшем Исполнитель, в лице директора Товстик Ядвиги Владимировны, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице _____, действующего на _____ основании _____, с другой стороны, далее - Стороны заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Договором Исполнитель обязуется выполнить по выбору Заказчика следующие работы:

- монтаж оборудования GPS-мониторинга транспорта на автомобиль Заказчика;

- наладка оборудования GPS-мониторинга транспорта;

а Заказчик принять и оплатить эти работы согласно тарифам, действующим у Исполнителя.

Монтаж включает программирование оборудования, установку SIM-карты, размещение в автомобиле и подключение к электропитанию автомобиля, согласно нормам времени установленным на предприятии.

Наладка включает программирование оборудования, установку SIM-карты.

2. ЦЕНЫ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стоимость выполняемых Исполнителем работ по настоящему Договору определяется в соответствии с тарифами, действующими у Исполнителя, на дату выставления счета.

Исполнитель оставляет за собой право, до поступления 100% предоплаты, пересматривать стоимость работ при изменении ценообразующих факторов, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

2.2. Оплата работ Исполнителя осуществляется в порядке предоплаты на основании счета. Оплата производится в течение 10 (десяти) календарных дней с момента выставления счета.

2.3. Платеж считается произведенным с момента поступления денежных средств на счет Исполнителя.

2.4. Монтаж и последующее обслуживание оборудования GPS-мониторинга транспорта на автомобиль Заказчика производится в срок, предварительно согласованный Сторонами, на территории сервисного центра Исполнителя (г.Минск, ул. Платонова 12-б).

2.5. Заказчик имеет право предъявить претензии к качеству и объему выполненных работ в течение 5 рабочих дней с момента их выполнения. Претензия должна быть оформлена в письменном виде. Отсутствие уведомления о претензии рассматривается Исполнителем как безусловное принятие Заказчиком объема и качества работ.

2.6. Расходы, связанные с командировкой сотрудников Исполнителя к Заказчику, для выполнения условий настоящего договора, возмещаются Заказчиком на основании представленных документов в размере фактических затрат Исполнителя. Оплата осуществляется в течение 3 (трех) банковских дней с момента предоставления документов.

2.7. В случае возникновения необходимости выезда специалистов Исполнителя для ремонта или обслуживания оборудования заказчика по указанному Заказчиком адресу, Заказчик оплачивает дополнительно стоимость тестирования оборудования и наладки оборудования, за каждый случай выезда, в соответствии с тарифами, действующими у Исполнителя.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Исполнитель обязуется выполнить работы в соответствии с п. 1 настоящего Договора качественно и в полном объеме после поступления предоплаты в соответствии с п. 2.2. настоящего Договора.

3.2. Представители Сторон по окончании работ принимают их, о чем подписывают соответствующий Акт сдачи-приемки выполненных работ.

3.3. Стороны обязуются информировать друг друга о любых изменениях своих реквизитов на протяжении срока действия настоящего Договора.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. За неисполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору Исполнитель и Заказчик несут ответственность в соответствии с действующим в Республике Беларусь законодательством. 4.2. Исполнитель не несет ответственности за прямой или косвенный ущерб, понесенный Заказчиком от использования, не использования или невозможности использования работ Исполнителя, в случае если ущерб нанесен не по вине Исполнителя.

4.3. В случае возникновения задолженности Заказчика перед Исполнителем за выполненные работы более 5 (пяти) банковских дней с момента их выполнения, Заказчик уплачивает пеню в размере 0,5% от стоимости за каждый день просрочки.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязанностей по настоящему Договору, если неисполнение вызвано обстоятельствами форс-мажора, а именно: решения правительства, Министерства связи и информатизации РБ, БелГИЭ, закрытие границ, наводнение, пожар, землетрясение, война или военные действия. Обстоятельства форс-мажора должны быть подтверждены соответствующими службами документально. Не уведомление о наступлении обстоятельств форс-мажора лишает Сторону права освобождения от ответственности.

6. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

6.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть из условий выполнения настоящего Договора, разрешаются путем переговоров. Несогласованные путем переговоров вопросы подлежат рассмотрению в Экономическом Суде Республики Беларусь по месту нахождения истца.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

7.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются в форме

дополнительных соглашений, и подписываются обеими Сторонами.

7.2. По всем остальным вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь.

7.3. Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон.

7.4. Договор, изменения и дополнения к нему, другие документы, заверенные печатью и подписью, переданные по факсимильной связи имеют юридическую силу. Стороны договорились о том что, в соответствии с п.2 ст.161 Гражданского кодекса Республики Беларусь Исполнитель вправе подписывать акты выполненных работ с использованием факсимильного воспроизведения подписи директора ЧУП "Белтрансплутник" Товстик Я.В.

7.5. Работы, связанные с активизацией дополнительных функций оборудования, оплачиваются Заказчиком дополнительно по согласованию Сторон.

7.6. Заказчик согласен с тем, что для снижения риска самовольного обесточивания оборудования водителями оборудование подсоединяется непосредственно к электропроводке автомобиля.

7.7. Заказчик уведомлен о том, что в случае его желания подключить Оборудование к CAN-шине автомобиля, такое подключение рекомендуется осуществлять на обслуживающей его автомобиль фирменной СТО через FMS-интерфейс. При отсутствии FMS-интерфейса подключение Оборудования к CAN-шине автомобиля рекомендуется производить с использованием бесконтактных считывателей информации (CAN-Click или аналог). В случае если Заказчик, его представитель или любая нанятая Заказчиком организация не выполнила указанные здесь рекомендации, Заказчик несет единичную ответственность за возможные поломки электрооборудования его автомобиля. Заказчик уведомлен также о том, что в случае подключения Оборудования, имеющего вход CAN, к CAN-шине автомобиля, информация из автомобиля будет поступать только в том случае, если CAN-шина автомобиля Заказчика выдает информацию в общепринятом международном стандарте SAE J 1939 в протоколе FMS. В иных случаях требуются дополнительные адаптеры либо FMS-интерфейс, которые Заказчик приобретает дополнительно.

7.8. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение 1 – Выписка из прейскуранта с указанием действующего тарифа.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует до полного исполнения сторонами обязательств по настоящему Договору.

Исполнитель

Заказчик

ВЫПИСКА

из прейскуранта № 10-у от 21.12.2015

Наименование	Единица измерения	Отпускной тариф без НДС, руб.
Монтаж оборудования GPS-мониторинга транспорта на автомобиль Заказчика	1 единица оборудования	43,70

директор _____ Товстик Я.В.

ОБРАЗЕЦ
Внимание, данный образец не является документом для оплаты